

עיריית רמלה

פרטיבל מועצה מן האניין מס' 13 - 12/2011

מישיבה מן המניין של מועצת העירייה שהתקיימה ביום רביעי ד' בכסלו תשע"ב (30 נובמבר 2011), בספריה העירונית על שם בלפר, רח' ויצמן 1 ברמלה.

נוכחים:

מר יואל לביא – ראש העירייה – יו"ר הישיבה
עו"ד מרדכי יצחקי
מר ניסים פנחסוב
מר שמעון שלוש
מר אברהם אילוז
גב' זינה יסקוב
הרב מיכאל דרעי
מר אליהו חדד
מר אבי לוינסון
מר מיכאל וידל
עו"ד עבד אבו עמאר
ד"ר מחמוד ג'רושי
מר פאיז מנסור

חסרים ה"ה:

עו"ד גלית נחמני
גב' ענבל רדה
מר בני אלבז
הרב איתן דהאן

נוכחים ה"ה: מנכ"ל העירייה, היועץ המשפטי ומנהלי מחלקות העירייה.

על סדר היום:

1. הצעות החלטה המוגשות ע"י ראש העירייה לישיבת המועצה.

2. אישור פרטיכלים:

1. הנהלה: (1) מס' 13 - 14/2011 מיום 13 בנובמבר 2011
2. וועדת כספים: (1) מס' 13 - 7/2011 מיום 15 בנובמבר 2011
3. וועדת הקצאת מקרקעין למבני ציבור: (1) מס' 13 - 4/2011 מיום 2 בנובמבר 2011
4. הוועדה למאבק בנגע הסמים: (1) מס' 13 - 3/2011 מיום 20 בנובמבר 2011.
5. וועדת מלגות לסטודנטים: (1) מס' 13 - 1/2011 מיום 21 בנובמבר 2011.

(בעד – פה אחד, 13 קולות)

אנחנו נעבור לדיון מועצה מן המניין. רגע, שניה. אני צריך כאן להתיישר עם ה-, עם המסמכים.

אני מתכבד, ערב טוב. אני מתכבד לפתוח את הישיבה מן המניין, 12/2011-13, כאשר יש פה על סדר היום את הצעות, הצעות ההחלטה, הצעות ההחלטה המוגשות על ידי לישיבת המועצה. ואישור הפרוטוקולים. פרוטוקול הנהלה מספר

מר י. לביא, יו"ר:

פרטיכל מוצגה מס' 13 – 12/2011

מיום 30.11.2011

דף מס' 2

13- 4/2011, מ-13 לנובמבר. אישור פרוטוקול וועדת כספים 13- 7/2011, מיום 15 בנובמבר. פרוטוקול וועדת הקצאת מקרקעין למבני ציבור 13- 4/2011, מיום 2 בנובמבר. ופרוטוקול הוועדה למאבק בנגע הסמים 13- 3/2011, מיום 20 נובמבר 2011. כמו כן, הועבר לכם תוספות להצעות ההחלטה המוגשות על ידי ראש העירייה. כולם קיבלו? מ-4 הסעיפים הנוספים. סעיף 1 כבר לא רלוונטי. סעיף 2 עוסק באישור שני תב"רים לשנת הכספים 2011. ויש את הדף הזה, שצורף אליכם בחומר. תיקון של שני תב"רים משנת הכספים. ואישור פרוטוקול וועדת מלגות לסטודנטים, שגם מצורף ומפורט לכם. מעבר לזה, אני אומר רק משהו אחד. אנחנו בתקופה האחרונה מעיפים תב"רים. אני אומר את זה בשיא הרצינות. לא הייתה לנו כזאת תקופה של, שאנחנו יכולים להרשות לעצמנו להעיף תב"רים בהיקפים גדולים. עברתי על דו"ח 2010, הדו"ח הכספי המבוקר של משרד הפנים. השבוע עשינו בקרה עם ה-, מבקר העירייה, על הדו"ח, וראיתי שם כ- 81 מיליון ש"ח בתב"רים של שנה, שנת התקציב הקודמת. ב- 2011 זה פשוט יעבור את זה. זה היקפים שלא הכרנו בעבר. אני אתן כדוגמה פה היום – אנחנו מאשרים שני מעונות ועוד אחזקת מוסדות חינוך, שני מעונות יום. לפני, בישיבה קודמת אישרנו שיפוצים של מעון יום. אחזקת מוסדות חינוך, תוספת כספית ניכרת להצללות ולכל מיני דברים שהיו חסרים. ואני חושב שמבחינה זאת, באמת שנה שאפשר להגיד שהתברכנו בה בכספים רבים לפיתוח. ואנחנו מקווים שזה יימשך הלאה. יש פה עוד נושא אחד בתב"רים, שהוא חשוב – שכונת קריית האומנים זה תב"ר כמעט של 5 מיליון ש"ח, ליצירת הכניסה הנוספת והיציאה הנוספת בשכונת קריית האומנים, לאור, וביטול הכניסה הנוכחית של פיקוד העורף. בערך, כניסה חדשה סטטורית, זאת אומרת, הכל. ובסך הכל, אני אומר, אנחנו, כנראה, עוד נביא תב"רים נוספים, כי מצטברים אצלנו כספים. ושינויים, ושינויי תב"רים, כי אנחנו מימנו מכספינו או מהלוואה גם של כ-4 מיליון ש"ח, שנתנו לצורך תב"רים. ואנחנו נעדכן את השימושים האחרים, כיוון שקיבלנו כספים, נכנסו כספים, שיכולים לאפשר לנו לעשות המרה של כסף. וזה אושר לנו על ידי משרד הפנים, ונקדם תב"רים נוספים. מי שרוצה להתייחס – מוזמן.

תראה, שאלה, לתוכנית הכניסה מרחוב קלאוזנר. זה אותו תוכנית המקורית שהייתה בגשר? או שמשנים אותה?

מר ש. שלוש:

לא, לא, לא. שינו.

מר י. לביא, יו"ר:

פרטיכל מוצעה מס' 13 – 12/2011

מיום 30.11.2011

דף מס' 3

- מר ש. שלוש: שינו?
- מר י. לביא, יו"ר: אי אפשר לעשות את המעבר התת קרקעי.
- מר מ. וידל: לא, הייתה בתוכנית גם אפשרות גשר, בעצם, אם אני לא טועה, מקלאוזנר.
- מר י. לביא, יו"ר: המעבר הוא מעבר תת קרקעי.
- מר מ. וידל: תת קרקעי. אז מה, אנחנו מזיזים את הצומת רק?
- מר י. לביא, יו"ר: מזיזים את הצומת באיזה 200 מטר.
- מר מ. וידל: אתם מדברים על הטבעת של פיקוד העורף?
- מר י. לביא, יו"ר: הכניסה.
- מר מ. וידל: לאיפה, לאיפה הצומת הוזז? מה, מה אמור להיות שם?
- מר י. לביא, יו"ר: הוזז צפונה כ-200 מטר.
- מר מ. וידל: כן. לכיוון הגשר?
- מר ש. שלוש: מערבה כזה, אני חושב.
- מר מ. וידל: לכיוון הגשר?
- מר י. לביא, יו"ר: כן, כן, לכיוון הגשר.
- מר ש. שלוש: מערבה, יואל, מתכוון, מערבה, אתה מתכוון, לא צפון.
- מר י. לביא, יו"ר: אם אומר צפון, אז לא מוצא סיבה מיוחדת להגיד גם אתה צפון.
- מר י. לביא, יו"ר: (מדברים ביחד)
מר י. לביא, יו"ר: תאמין לי, תאמין לי שאני, תאמין לי שאני, תאמין לי שאני יודע.
- מר ש. שלוש: מדבר על קלאוזנר.
- מר מ. וידל: מערבה הוא יגיע לצביקה למוסך.

פּרטיקל מואציה מס' 13 - 12/2011

מיום 30.11.2011

דף מס' 4

מר י. לביא, יו"ר: תאמין לי, אם לא היתי יודע איפה זה הצפון, הייתי שואל איפה, לאיזה כיוון נוסעים כדי לעלות על 6 צפון. אתה מבין? אז אני, אם 6 צפון נכון, אז אני באותו כיוון.

מר מ. וידל: כן, זה מקביל, בדיוק.

מר י. לביא, יו"ר: כן.

מר מ. וידל: 200 מטר.

מר י. לביא, יו"ר: אני יודע שאתה חולם על המערב.

מר ש. שלוש: יואל, זה, אם הולכים 200 מטר צפון, מה, מה, מה אמור להיות? אותו רמזור? אותו הכל? רק העברה צפונה? או שאמור להיות איזה,

מר י. לביא, יו"ר: יהיה ביטול של ה-, של הכניסה הקיימת עכשיו. יהיה ביטול של הקטע הזה מהרמזור. והשער של פיקוד העורף עובר, גם הוא מדלג כ-200 מטר צפונה, ונכנס קצת פנימה, שיהיה זנב מכביש 40, שיהיה זנב ארוך יותר לתוך מחנה פיקוד העורף.

מר ע. אבו-עמאר: אז מן הסתם, תהיה הרחבה של הצומת שם.

מר י. לביא, יו"ר: תהיה, תהיה הרחבה, כן.

מר ע. אבו-עמאר: בצד של, בצד של פיקוד העורף, נדמה לי, לא בצד של בית העלמין שם.

מר י. לביא, יו"ר: לא, לא, לא, בצד של,

(מדברים ביחד)

מר ש. שלוש: זה ייצמד, ייצמד יותר למוסך,

מר י. לביא, יו"ר: זה הולך כמעט עד לגדר הסופית, ואז יכנסו פנימה, יזיזו את השער, אבל יזיזו את השער גם פנימה, ואז כשמזיזים את השער פנימה, היום, אם, לכאורה, יש להם איזה שהוא תרגיל, או משהו כזה, אז הם בקושי מוצאים חניות, הם נכנסים לכל פינה, וגם יש לך בשעות הצפופות, אז יש לך, כן, הם, יש בעיה עם זה. ברגע שיעתיקו את השער, אנחנו יוצרים שם מקומות חניה, איזה 300 מקומות חניה, ש-, מה שאין היום.

פרטיכל מוצה מס' 13 – 12/2011

מ'וט 30.11.2011

דף מס' 12

- מר ע. אבו-עמאר: בטח גם המעבר התת קרקעי,
- (מדברים ביחד)
- מר י. לביא, יו"ר: ראית אותו כבר?
- (מדברים ביחד)
- מר י. לביא, יו"ר: מה קרה התחלנו להתפרע?
- מר ש. שלוש: זה יותר לכיוון המוסך, ובאים,
- מר י. לביא, יו"ר: הרב מיכאל, מה זה? זה נהיה פה כמו שיעור תלמוד – כל אחד מדבר. כן. אפשר כבר להגיע, לעמוד מתחת לבוקסה, זה פשוט,
- הרב מ. דרעי: אדוני ראש העיר, אנחנו מדברים על הנושאים האלה, אבל אני ביום יום נוסע של הצד הזה, עם פסי הרכבת.
- מר י. לביא, יו"ר: כן.
- הרב מ. דרעי: האם יש שם, מה עם הפקקים שעומדים שם? אחד אומר לי "אני איחרתי לתפילה, עמדתי בפקק הזה יותר משעה".
- מר י. לביא, יו"ר: כבר חשבתי,
- הרב מ. דרעי: הוא זחל את תפילת מנחה, הוא עשה ערבית.
- מר י. לביא, יו"ר: כבר חשבתי שהתרגלנו לזה.
- הרב מ. דרעי: התרגלנו.
- מר י. לביא, יו"ר: תראה,
- הרב מ. דרעי: אני, אם אני לא טועה, אני חושב שדיברנו על זה פעם בישיבת הנהלה, או ישיבת,
- מר י. לביא, יו"ר: תראה, מחלף,
- הרב מ. דרעי: נוסעים שם לפני זה,

פרטיכל מועצה מס' 13 – 12/2011

מיום 30.11.2011

דף מס' 13

מחלף אחד, מחלף 208, בין רחוב החשמונאים, בדיוק מאחורי מועדון הצופים, הוא, בעצם, יצא כבר לדרך. והתחילו, גם הרסו את הבית של, פיצוי-פינוי. גם פינו וגם פיצו, והם התחילו לעשות, מתחילים לעשות את הסלילה, שתאפשר את העבודה על מרכז הכביש. ושם זה יצא, יצא לדרך. מפגש 132, שזה המפגש הבעייתי יותר, של הכניסה – יציאה לכיוון תל אביב. מבטיחים שבינואר יתפרסם מכרז. אני איבדתי את האמונה ב-

מר י. לביא, יו"ר:

מי אמר? משרד התחבורה? הרכבת? ביחד?

מר ש. שלוש:

זה לא קשור לרכבת.

מר מ. וידל:

כל העולם ואשתו. כל העולם ואשתו, אבל זה פרויקט של מע"צ.

מר י. לביא, יו"ר:

אני בקושי את אשתי מכיר. את כל העולם ואשתו? לא יודע מי זה כל העולם.

מר ש. שלוש:

אם אין לך את הכתובת שלה, דבר פה עם מוטי. כן. תראה, אנחנו, בוא, אני סקפטי קצת, אבל, אבל עדיין עם תקווה. יש שם כשל תכנוני. אני גם חושב שמעבר לכשל התכנוני, צריך לפתור את הדברים האלה בדרך אחרת. כמו שעושים אותם בקנדה, כמו שעושים אותם בארצות הברית - גשרי מתכת, שמניחים, מכינים אותם בפרק זמן של כ-40, כ-4 חודשים, ואז בלילה אחד מעבירים אותם, מעמידים אותם עם אספלט למחרת עם שני מנופים של 500 טון, ומעמידים ל-120 שנה, לפי, לפי ה-, כללי ההתחייבות ההנדסית של היצרנים. להגיד לך אם זה עומד עד 120 שנה – עוד אף אחד לא בחן את זה. אבל מה שחשוב הוא שאתה חוסך את כל פרק התכנון. כאילו, זה רק קונסטרוקציה של בניית הגשר, ואתה לא צריך את, כל מיני סיפורים ו-, שהמתכננים ומהנדסי התחבורה עושים. אבל זה, כנראה, פוגע בכיסם. כי אם אתה עושה את המחלפים האלה עם גשרי מתכת, שאתה רק צריך את התכנון הקונסטרוקטיבי, וזה על ציר הדרך הקיים, אתה מחסל להם את הקופונים שהם עושים, את ה-7-8 אחוז שהם מקבלים על תכנון. ואחרי זה רה-תכנון, כי הם תמיד נכשלים בתכנון, אז צריך להשקיע עוד פעם עבודה. וכנראה, שזאת, בגלל זה לא מאמצים דבר שקיים במדינות רבות, והוא גם דבר שמוכיח את עצמו. בכל מפגש מסילת ברזל עם כביש יש, אתה רואה בארצות רבות, גשרי מתכת. אני אומר לך גם יותר מזה. יש

מר י. לביא, יו"ר:

פרטיכל מואצה מס' 13 – 12/2011

מיום 30.11.2011

דף מס' 14

ערים גדולות בעולם, שאתה נוסע בכלל בשתי קומות. רחובות שלמים או, נניח, בשיקגו אתה נוסע כל הזמן מתחת לעיר. אתה בכלל לא, המפלס העליון הוא כמעט ריק. מפלס של הכבישים, שהוא מופנה לתוך הרחובות ולתוך הבניינים, הוא כמעט ריק מתנועה של מכוניות. והרכבת שם היא רכבת שעוברת ברחובות הכי מרכזיים, עוברת בקומה שנייה, מעל הכביש, בקומה שנייה. אני לא רוצה לדבר על הגשרים, שמעבירים אותך ממנהטן לחלקים האחרים של ניו יורק. אין פה את בני אלבז שיספר לך על ניו יורק.

אני יכול להתקשר אליו. נקווה רק שהוא יענה.

הרב מ. דרעי:

אני בטוח שאתה תחסוך את זה. כן. אז זה לסוגייה של הפקקים. יש תקווה.

מר י. לביא, יו"ר:

בעזרת השם.

הרב מ. דרעי:

מה שאמר מוטי, שיש שם מניין, אז כדאי שיעשה את זה על המסילה הזאת. אחרת הרכבות לא יסעו באף מקום.

מר י. לביא, יו"ר:

אולי זה הפיתרון.

מר ע. אבו-עמאר:

מה?

מר י. לביא, יו"ר:

אולי זה הפיתרון. באמת, צריך פשוט להתחיל במחאה כנגדם, ופשוט,

מר ע. אבו-עמאר:

אנחנו אנשים, אנחנו אנשים טובים.

מר י. לביא, יו"ר:

אנחנו פראירים.

מר ש. שלוש:

בחדרה, לפני שלוש – ארבע שנים, הם פשוט השביתו את הרכבת.

מר י. לביא, יו"ר:

נכון, ככה היה צריך לעשות. ממש לחסום להם את הרכבת. שיהיה רעש.

מר ש. שלוש:

אני רק אזכיר שאנחנו התחלנו את התכנון, לא כמו בחדרה, ב-98. מ-98 הייתה תב"ע של ההפרדה המפלסית בשני המפגשים האלה. 98 בתוקף.

מר י. לביא, יו"ר:

פרטיכל מוצצה מס' 13 – 12/2011

מיום 30.11.2011

דף מס' 15

טוב. נקיים את המאמר בגמרא במסכת ברכות, "אפילו חרב חדה מונחת על צווארו של האדם, אל ימנע עצמו מן הרחמים".

הרב מ. דרעי:

אמן. אתה מוסיף פרק מתלמוד. נחזור כי זה, אני חושב שזה נכון. הנמנע מהתקווה, כן.

מר י. לביא, יו"ר:

הנמנע מהתקווה. אנחנו לא מאבדים אף פעם תקווה. בעזרת השם.

מר מ. דרעי:

לא לאבד תקווה זה נכון. נושאים נוספים? אם אין, אנחנו ניגש להצבעה על כלל החלטות והפרוטוקולים. מי בעד ירים את ידו.

מר י. לביא, יו"ר:

(בעד – פה אחד, 13 קולות)
(ראה להלן החלטות ממס' 174 ועד מס' 185)

יואל לביא
ראש הצירייה

שואל קוליססקי
מזכיר בכיר